

LA GAZZETTA DI MATERA

GDMland
per la vostra pubblicità legale su:
www.gdmland.it
rivolgersi a:
publikompass spa
Filiale di Bari - 70125 - Via Amendola, 166/5
Telefono (080) 548.42.39 - Fax (080) 548.28.32

METAPONTINO

Dalle Pro Loco il progetto di un Archivio delle voci

PINO GALLO IN GIORNO & NOTTE

Redazione
Via Cappelluti, 4/b
Telefono
0835337228

CALCIO SERIE D

Il Matera nei playoff se batte il Noicattaro

FRANCOTORITTO NELLO SPORT

Fax
840021891 (n. verde)
Gazzettaffari
800659659

PALLACANESTRO

Il carattere della Bpm neutralizza il Salerno

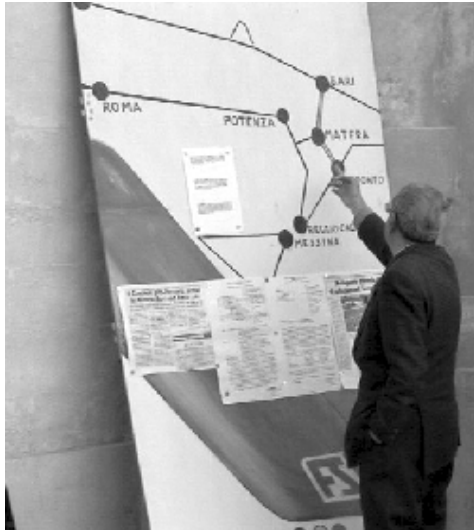
PASQUALE MONTESANO NELLO SPORT

Pk di Matera
Via Castello, 32
Telefono
0835332367

GDMland
per la vostra pubblicità legale su:
www.gdmland.it
rivolgersi a:
publikompass spa
Filiale di Bari - 70125 - Via Amendola, 166/5
Telefono (080) 548.42.39 - Fax (080) 548.28.32

www.gdmland.it

Domenica 27 Aprile 2003



Uno dei cartelli esposti in piazza Vittorio Veneto dal Comitato per la ferrovia a doppio binario Metaponto-Matera-Bari (foto Videuno)

MATERA - Non mollano la presa gli aderenti al Comitato promotore della linea ferroviaria a doppio binario Metaponto-Matera-Bari. Da ieri sono scesi in mezzo alla gente per far conoscere il perché della loro richiesta e quindi della protesta. In piazza Vittorio Veneto ci sono tutti i promotori del progetto, con in testa il presidente del comitato, il dott. **Rolando Giampietro**. «Fino al termine del mese di maggio, ogni sabato e domenica, saremo nel cuore della città per trasferire ai materani il senso della nostra battaglia che si trascina, per la verità con risultati non certo esaltanti dal punto di vista pratico, da oltre un trien-

I promotori saranno tutti i giorni tra la gente fino alla fine del mese di maggio

In piazza per la ferrovia

Il Comitato: «Non vogliamo un progetto di serie B»

no». Una ferrovia che sia degna di questo nome. «Non vogliamo un surrogato», dicono gli esponenti del Comitato, riferendosi alle situazioni tampone che via via sono state indicate: dalla Ferrandina-La Martella, peraltro in costruzione dall'86 e ancora lontana dall'entrare in esercizio, alla La Martella-Altamura-Bari «con tutti gli inutili tentativi che sono stati tentati per far convivere i mezzi di Trenitalia con quelli delle Apulo-Lucane».

Insomma, di soluzioni arranziate non vogliono sentire parlare. E ribadiscono che quella linea alla quale fanno riferimento da anni «non è una nostra invenzione, ma si richiama ad un progetto, approvato dai ministeri competenti, re-

dato dall'ing. Luigi Tocchetti all'inizio degli Anni Sessanta». A loro avviso solo attraverso questa soluzione Matera, la provincia e una vasta area della Murgia potranno essere tolte da un isolamento secolare che impedisce lo sviluppo o

quanto meno lo frena pesantemente. «Con la ferrovia che ci vogliono proporre - sottolinea Giampietro - continueremo ad essere nel contesto nazionale una realtà di seconda serie, mentre a nostro avviso l'area interessata è di qualità soprattutto per agricoltura, industria manifatturiera e turismo».

Ma perché in piazza ora e non prima? «Per sollecitare attorno alla questione un vasto movimento di opinione. Vogliamo dalla nostra parte tanto le comunità quanto le istituzioni interessate. Solo così potremmo ottenere quel che ci spetta e lo Stato sanerebbe un vecchio debito nei confronti di quest'area del Paese». (f.d.p.)

Dopo aver costituito un consorzio, sono impegnate in un progetto al fianco di Agenzia spaziale e Telespazio

Un business nello spazio

Tre aziende locali elaboreranno i dati dei satelliti sull'ambiente

MATERA - Il lavoro arriva dallo spazio. Sì, proprio quello punteggiato di astri luminosi e solcato da una infinità di satelliti artificiali in attività, buoni per assolvere a compiti di diversa natura. Ad assecondare questo processo produttivo di alta qualità è il Consorzio Innova, società nata dalla collaborazione di tre aziende della città: La Traccia, HSH e Lucana Sistemi. Grandi animatori di questa aggregazione di forze, tutti insieme un centinaio di dipendenti ed un fatturato 2002 di 8 milioni di euro, sono stati **Vito Gravela**, **Sante Lomurno** e **Cosimo D'Ercole**. Stare insieme per contare di più: è stato questo il filo conduttore dell'operazione che risale ad oltre due anni fa, ma che da poco comincia ad assicurare una serie di interessanti frutti. A partire dal dato occupazionale. Il Consorzio infatti conta già sull'apporto di una quindicina di tecnici di alta qualità. Per il momento l'attività lavorativa viene svolta nella base materana dell'Agenzia spaziale italiana, ma è già pronto un progetto per realizzare la nuova sede di Innova nell'area industriale di La Martella. Le assunzioni fino ad ora hanno riguardato giovani laureati con carta d'identità materana in discipline scientifiche che senza quest'opportunità si sarebbero dispersi per il mondo. «È questo - dice Gravela - è il primo elemento da sottolineare».

Sulla Murgia si studia anche il clima

MATERA - Il Centro di geodesia spaziale «Giuseppe Colombo» di Matera è il referente di due progetti dell'Unione europea, Cerpoc 2 e Tough, per l'elaborazione di dati meteorologici con il sistema di rilevazione gps. Entrambi rientrano nel quinto programma europeo in materia di infrastrutture per attività scientifiche e tecnologiche. Il progetto Cerpoc 2, finanziato per 350 mila euro, prevede la partecipazione di 11 Paesi europei: Italia, Germania, Polonia, Ucraina, Repubblica Ceca, Slovenia, Slovacchia, Croazia, Ungheria, Romania e Austria che forniranno, attraverso una rete di circa 100 stazioni gps, i dati sul monitoraggio del territorio e dell'atmosfera per la determinazione di parametri climatici. «Le misurazioni - ha spiegato il dott. **Franco Vespe**, responsabile dei programmi gps del centro di ricerche materane - si basano sui ritardi nel cammino di radiazioni elettromagnetiche contenute nell'atmosfera. Ciò consentirà di avere indicazioni precise sui diversi parametri climatici».

Il progetto Tough, finanziato per 57 mila euro, rappresenta la continuazione dell'iniziativa Magic per gli studi di climatologia e meteorologia, con il raddoppio delle stazioni coinvolte che passeranno a 40 rispetto alle 20 di Magic. Anche in questo caso sono 11 i Paesi coinvolti: Finlandia, Svezia, Italia, Danimarca, Spagna, Francia, Olanda, Svizzera, Repubblica Ceca, Inghilterra e Norvegia.



Il Centro di geodesia spaziale «Colombo» nella foto di Genova. A destra, il nuovo coordinatore di Forza Italia, Tommaso Di Pisa

monitoraggio ambientale: dall'arretramento delle coste al pericolo di incendi al rischio inquinamento, alluvione e frane. Tutto per garantire al pianeta una vita più lunga dopo aver ovviamente trovato i rimedi ai problemi segnalati. Ma il Consorzio Innova non si ferma. «Stiamo puntando anche sul bando Basilicata-Treviso dopo aver attivato con la Elda Soft, azienda lea-

der nel settore del sistema informativo geografico, una interessante joint venture, anche questa destinata a dare occupazione ad altri giovani specialisti, almeno una quindicina». Se il progetto, che prevede un investimento di un milione e mezzo di euro sarà tra quelli prescelti, la società veneta e quella materana saranno in grado di attivare tra l'altro un catasto delle strade per la loro manuten-

Ieri il congresso del partito

Da Marconia il nuovo corso di Forza Italia

MARCONIA - Parte da Marconia il nuovo corso di Forza Italia, che dopo una lunga ma proficua gestione commissariale di sedici mesi, si è dotato di un preciso organigramma di partito, i cui contenuti si ispirano non solo all'impegno politico ma anche civile e sociale. «Un partito che vuole riflettere - come hanno sottolineato i vertici provinciale e regionali degli Azzurri, in apertura del congresso che si è svolto nella sala consiliare della delegazione comunale - ma che pure deve operare e far sentire il suo peso politico». Un partito che cresce dunque, come dimostra-



no i dati della recente competizione amministrativa e che oggi si avvicina ai 200 iscritti. Il convegno di Marconia è stato un motivo in più per ricordare quanti fra fondatori e sostenitori hanno fatto la storia di questo partito, da **Domenico Radesca** a **Mario Di Taranto** e quindi **Domenico D'Alessandro**, **Michele Leone**, **Mario Panetta**, **Rocco Maurella**, **Nicola Panetta** ed altri, che hanno sempre trasmesso gli ideali di una politica fatta di impegno reale e ideale. Le urne hanno premiato, come era prevedibile, gli azzurri più attivi, senza nulla togliere ai meriti degli altri. **Tommaso Di Pisa**, già commissario, è stato eletto coordinatore comunale, e potrà contare su una affiatata squadra che comprende **Camilla Buonanno**, **Domenico D'Alessandro**, **Francesco Di Benedetto**, **Mario Di Taranto**, **Rocco Salvatore Fuina** e **Fulvio Nicola Panetta**. Parlando della gestione commissariale, Di Pisa ha messo subito in risalto la bella esperienza consumata che gli ha dato l'opportunità di respirare un'aria politica nuova, con una diversa disciplina di partito. «In Forza Italia - dichiara alla Gazzetta Di Pisa - ho ritrovato vecchi ami-

ci, con cui ho percorso questo cammino, organizzando il partito e le elezioni del congresso comunale. Ritengo che il bilancio commissariale sia stato positivo, anche se ho dovuto affrontare situazioni pregresse di attrito che sono state risolte. Questo ha causato una crisi nel Polo della Libertà e la scissione dovrebbe a breve ricomporsi a seguito di messaggi ben precisi che sono stati lanciati». Di Pisa ha quindi accennato agli incontri avuti con **Giovanni D'Onofrio** (Udc) e con il commissario di An, **Domenico Lazzera**, apparsi molto motivati affinché il Polo possa ricompattarsi il più presto possibile, sia per attrezzarsi che per migliorare l'opposizione in Consiglio comunale, in vista delle prossime competizioni elettorali. Annunciato anche il nuovo progetto del coordinamento: oltre alla ricompartazione del Polo, si mira a riformulare in chiave diversa un nuovo partito, strutturato in modo organizzativo, con quattro commissioni di lavoro formate da quattro membri ciascuno. Ma l'obiettivo prioritario sarà il cittadino che è stato letteralmente abbandonato.

Giuseppe Coniglio

Carabinieri, due arresti e 5 denunce nel ponte pasquale

MATERA - Due arresti e cinque denunce sono stati denunciati in stato di libertà per furto e danneggiamento ai danni del demanio comunale. Un giovane di 22 anni è stato denunciato alla magistratura per il furto di un'auto e a Grottole un uomo di 56 anni è incappato nella stessa disavventura giudiziaria per il porto ingiustificato di un fucile, regolarmente detenuto. L'arma è stata sequestrata. A Matera una donna di 46 anni è stata denunciata per maltrattamenti in famiglia nei confronti del figlio di dieci anni. I carabinieri sono intervenuti su segnalazione dei vicini. Un giovane di 20 anni è stato invece segnalato alla Prefettura per il possesso di un grammo di hascisc. Nelle campagne di Irsina, infine, è stato rinvenuto un trattore del valore di 130 mila euro che era stato rubato il 12 aprile a Palazzo San Gervasio.

sono stati denunciati in stato di libertà per furto e danneggiamento ai danni del demanio comunale. Un giovane di 22 anni è stato denunciato alla magistratura per il furto di un'auto e a Grottole un uomo di 56 anni è incappato nella stessa disavventura giudiziaria per il porto ingiustificato di un fucile, regolarmente detenuto. L'arma è stata sequestrata. A Matera una donna di 46 anni è stata denunciata per maltrattamenti in famiglia nei confronti del figlio di dieci anni. I carabinieri sono intervenuti su segnalazione dei vicini. Un giovane di 20 anni è stato invece segnalato alla Prefettura per il possesso di un grammo di hascisc. Nelle campagne di Irsina, infine, è stato rinvenuto un trattore del valore di 130 mila euro che era stato rubato il 12 aprile a Palazzo San Gervasio.



La stazione ferroviaria di Metaponto dove ieri è comparso il drappo delle SS (foto Scattino)

METAPONTO / Segnalato da un viaggiatore alla redazione della Gazzetta

Alla stazione un drappo delle SS

Era issato su un palo della illuminazione. La Polizia ferroviaria lo sequestrò

METAPONTO - Un drappo delle SS è comparso ieri mattina alla stazione ferroviaria di Metaponto. Era stato issato su uno dei piloni che illuminano i binari la notte del 25 aprile, ricorrenza odiata da chi vive di nostalgie patologiche. Fondo rosso, cerchio bianco e le due SS ben visibili da più di 200 metri di distanza. L'ha notato un viaggiatore dal finestrino di un treno in transito, che ha telefonato alla redazione del giornale, indignato. Non ha voluto vedere, invece, un dipendente delle ferrovie che a precisa domanda ha minimizzato: «Per me, da qui, era solo una bandiera rossa». Il drappo è stato sequestrato da agenti della Polfer. L'episodio non può conside-

arsi un caso. Perché è da tempo che croci celtiche e altri simboli nazifascisti compaiono in questa zona, dove opera un'attiva cellula naziskin. Non è un gesto di balordi. Perché non si può non sapere che inneggiare alle SS tedesche significa offendere le migliaia di morti che il Nazismo ha sulla coscienza. Definirla una provocazione forse è più corretto, ma le provocazioni hanno un senso se servono a cambiare qualcosa nella società e nelle coscienze della gente. Altrimenti, è pura esternazione di un delirio ideologico sconfitto da una guerra e dalla Storia.

Enzo Palazzo

PASQUALE DI PEDE AUTOSALONE OFFICINA SPECIALIZZATA
Alfa Romeo

VENDETTA AUTOVETTURE NUOVE E USATE DI TUTTE LE MARCHE
Sono disponibili vetture BMW NUOVE a km/0 pronta consegna, con SUPERVALUTAZIONE del Vostro usato BMW

ALFA 156 1.9 JTD Sport Wagon	02 vari colori
ALFA 156 2.0 T. Spark full optional	98
ALFA 156 1.9 JTD 115 cv full optional	00/02 vari colori
ALFA 147 1.9 JTD Sp - 147 1.6 1 full optional	02 vari colori
NUOVA BMW 318i full optional	00
MINI COOPER ONE 1.6 i	02
NUOVA BMW 320 1.9 150 cv full optional Km 0	03
NUOVA BMW 320 D 150 cv full optional	2° sem. 02 vari colori
BMW 320 D full optional	99
NUOVA BMW 320 D touring full optional	01 vari colori
BMW 525 TDS full opt.	96 vari colori
NUOVA BMW 530 D Silver	02 vari colori
CITROEN C3 1.1 Elegance	2° sem. 02 vari colori
CITROEN PICASSO 2.0 HDI	01/02
NUOVA FIAT PUNTO 1.2 ELX full optional	01/02 vari colori
FIAT STILO 1.9 JTD 115 cv full optional	01/02 vari colori
FORD KA 1.3 full optional	02 vari colori
FORD FOCUS 1.8 TD Km 0	03
FORD FOCUS 1.8 TD SW full optional	01/02 vari colori
FORD FOCUS 1.8 TD Berlina full optional	02 vari colori
LANCIA Y DODO 1.2 e LANCIA Y ELEFANTINO BLU full opt.	00/02 vari colori
MERCEDES E 250 TD 4 fari Elegance	99 vari colori
NUOVA OPEL ASTRA 1.4 i ELEGANCE full optional	2° sem. 01 vari colori
NUOVA OPEL ASTRA 1.7 DTI Berlina full optional	02 vari colori
NUOVA OPEL ASTRA 1.7 DTI SW full optional	00/01/02/03 vari colori
NUOVA OPEL VECTRA 2.2 Confort	2° sem. 02
OPEL VECTRA 2.0 DTI SW Elegance full optional	2° sem. 01 vari colori
NUOVA OPEL CORSA 1.0 full optional Km 0	03
NUOVA OPEL CORSA 1.0 e 1.2 Confort full opt.	02/03 vari colori
OPEL CORSA 1.2 VIVA	97
OPEL ZAFIRA 2.0 DTI full optional	02 vari colori
NUOVA RENAULT CLIO 1.2 full optional Km 0	02 vari colori
PASSAT TDI 115 cv full optional	00
NUOVA ROVER 75 DTI full optional	00
RENAULT MEGANE SCENIC 1.9 DTI full optional	00/02 vari colori
RENAULT MEGANE CABRIO 1.4 16V full optional	01
SMART & PLUS	02
VOKSWAGEN GOLF 1.9 TDI HIGHLINE 3p full optional	99
VOKSWAGEN NUOVA PASSAT TDI Conf. Line 130 cv	02 vari colori
SAAB 9.5 TD 2.2 full optional	02

VI INVITIAMO A RECARVI C/O LA NS. SEDE PER VISIONARE MOLTE ALTRE VETTURE DI DIVERSE MARCHE E CILINDRATA

Via delle Fiere - Zona Paip 2 (Via Gravina)
MATERA - Tel. 0835/263466